STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 7135
11 maart
2015

Verkeersbesluit Provinciale Weg N554 (Horst-Wanssum)

provincie limburg 

Afsluiting Tienrayseweg – Spoorstraat i.v.m E uropees Kampioenschap Duathlon

(TIJDELIJKE VERKEERSMAATREGELEN)

GEDEPUTEERDE STAT E N VAN LIMBURG

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Bevoeg d heidsgrondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994. Op grond van het bepaalde in artikel 37 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) moet een verkeersbesluit worden genomen voor de in artikel 34 van het BABW bedoelde tijdelijke plaatsing van verkeerstekens en het uitvoeren van tijdelijke maatregelen, indien de omstandigheden die tot de tijdelijke plaatsing of de tijdelijke maatregelen leiden van langere duur zijn dan vier maanden, dan wel zich regelmatig voordoen. De betreffende weg N554 is in beheer bij de Provincie Limburg. Op grond van artikel 18, eerste lid onder b, van de Wegenverkeerswet 1994 alsook op grond van het mandaat van Gedeputeerde Staten van Limburg van 1 juli 2013 zijn wij bevoegd dit besluit te nemen.

Motivering

De tijdelijke verkeersmaatregelen dienen te worden getroffen in verband met het Europees Kampioenschap Duathlon (hierna Powerman) op de N554 (Spoorstraat-Tienrayseweg).

De Powerman vindt plaats op zondag 12 april 2015 en bestaat uit een EK lange afstand en EK sprint (lopen-fietsen-lopen) Voor het fietsonderdeel is een gedeelte van de provinciale weg N554 (Horst-Wanssum; plaatselijk bekend als Tienrayseweg) in het parcours opgenomen.

Voor de verkeersveiligheid van weggebruikers is het gewenst de verkeerssituatie tijdelijk te wijzigen en/of verkeersverkeersveiligheid te verbeteren. Gelet hierop wordt de N554 vanaf de Stationslaan ter hoogte van hm 3.400 tot aan Op de Kamp, ter hoogte van hm 2.500 afgesloten voor alle verkeer. Gelet hierop dienen er afzettingen te worden geplaatst voorzien van de noodzakelijke bebording, bord model C01 van bijlage 1 van het Reglement Verkeerstekens en Verkeersregels (RVV1990).E.e.a. zoals weergegeven op de tekeningen POWERMAN 12 april 2015, 20 KM PARCOURS en POWERMAN 12 april 2015, 10 KM PARCOURS.

Tijdens de afsluiting is door de organisatie van de Powerman een omleidingsroute ingesteld. E.e.a. zoals weergegeven op de tekening van de omleidingsroute ‘Powerman 2015; 11 en 12 april’ met tekeningnummer 15V14147-201-A d.d. 3 februari 2015 met de status ‘Concept’.

Belangenafweging

Gebleken is dat de activiteiten, voorkomend uit de Powerman, en de combinatie met de verkeersmaatregelen het wegbeeld veranderen en hierdoor het verwachtingspatroon van de weggebruiker wordt verstoord.

Het is daarom gewenst dat de benodigde maatregelen en voorzieningen worden getroffen die gericht zijn op de gelijkwaardige belangen van het realiseren van goede omstandigheden, het bevorderen van de verkeersveiligheid voor weggebruikers en het beperken van de verkeershinder en het zoveel mogelijk voorkomen van congestie.



De maatregelen worden samengesteld en geplaatst conform de CROW-publicaties ‘Werk in Uitvoering’ die voor iedereen veilig en duidelijk is. Op deze wijze kan het Europees kampioenschap Duathlon op een verkeersveilige manier kan worden uitgevoerd.

De afsluiting gaat hinder en ongemak met zich meebrengen voor weggebruikers, omwonenden en bedrijven op de route naar hun woning of bedrijf. Men zal er dus rekening mee moeten houden dat de reistijd langer of de bereikbaarheid slechter kan worden.

Volgens vaste jurisprudentie moeten tijdelijke verkeersmaatregelen worden beschouwd als een normale maatschappelijke ontwikkeling, waarmee iedereen kan worden geconfronteerd. De nadelige gevolgen van dergelijke maatregelen mogen echter niet onevenredig zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen. De tijdelijke verkeersmaatregelen van het onderhavige verkeersbesluit leiden niet tot onevenredige hinder of overlast.

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan. Indien het besluit niettemin schade veroorzaakt die uitgaat boven het maatschappelijk risico dan wel ondernemersrisico, en de benadeelde in vergelijking met anderen onevenredig zwaar wordt getroffen, kan deze benadeelde de provincie verzoeken deze onevenredige schade te vergoeden. Hierover wordt later in dit besluit nog meer informatie gegeven.

Met de hulpdiensten en de gemeente Horst aan de Maas heeft afstemming plaats gevonden en zijn afspraken opgenomen in een veiligheidsplan. Omwonenden en andere belanghebbenden zijn door middel van een mailing op de hoogte gesteld.

Overig

De in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregel strekt tot de volgende in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen:
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers.

Gelet op artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is overleg gepleegd met de politie.

Gelet op artikel 25 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is overleg gepleegd met de gemeente Horst aan de Maas.

Gelet op artikel 26 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) wordt dit besluit bekendgemaakt door publicatie in de Staatscourant en is voor een ieder in te zien op de website van de Staatscourant.

BESLUITEN

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten Gedeputeerde Staten van Limburg:

I. In verband met de afsluiting op de N554 (Spoorstraat-Tienrayseweg) tussen hm. 3.4 en hm 2.5 in de gemeente Horst aan de Maas tijdelijke verkeersmaatregelen te treffen.
II. Door tijdelijke plaatsing op 12 april 2015 van ijzeren afzethekken en borden **model C01** bordenvanbijlage 1 van het RVV 1990.
III. Daarnaast bebording, ter regeling van het verkeer, te plaatsen zoals opgenomen op bijgevoegde tekeningen POWERMAN 12-04-2015, 20 KM PARCOURS en POWERMAN 12-04-2015, 10 KM PARCOURS.
IV. Dit verkeersbesluit in werking te laten treden op 12 april 2015 van 7.00 uur tot 18.00 uur of voor zoveel korter of langer als nodig is in verband met de werkzaamheden.
V. Dit verkeersbesluit te publiceren in de Staatscourant.

MEDEDELINGEN

Nadeelcompensatie

Indien het besluit niettemin schade veroorzaakt, die uitgaat boven het maatschappelijk risico, dan wel ondernemersrisico, en de benadeelde in vergelijking met andere onevenredig zwaar wordt getroffen, kan deze benadeelde de provincie verzoeken deze onevenredige schade te vergoeden. De provincie zal op dit verzoek een separaat besluit nemen. Dit verzoek moet worden gericht aan gedeputeerde staten van Limburg, Juridische Zaken en Inkoop team aansprakelijkheid, postbus 5700, 6202 MA Maastricht.

Inwerkingtreding besluit

Dit besluit treedt in werking door publicatie in de Staatcourant (www.officielebekendmakingen.nl)



Rechtsbescherming
Als dit besluit uw belang rechtstreeks raakt en u het met de inhoud van dit besluit niet eens bent, kunt u bezwaar maken. U moet dan binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is verzonden een bezwaarschrift indienen. Op deze procedure is de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de datum; een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht alsmede de redenen van het bezwaar (motivering). Het bezwaarschrift moet worden gericht aan: Gedeputeerde Staten van Limburg, Juridische Zaken en Inkoop, team Rechtsbescherming; Postbus 5700; 6202 MA Maastricht. Voor meer informatie verwijzen wij u naar www.limburg.nl en klik vervolgens op 'e-loket'.

Als u een bezwaarschrift heeft ingediend, dan kunt u tevens een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening indienen bij: de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, locatie Maastricht, sector Bestuursrecht, Postbus 1988, 6201 BZ Maastricht. U kunt ook digitaal een verzoek indienen bij de genoemde rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Gedeputeerde Staten van Limburg

namens dezen,

drs. M. Buring

clustermanager Wegbeheer

Afschriften
Een afschrift van dit besluit hebben wij verzonden aan:

- Provincie Limburg, de heer J. van Tilburg, Postbus 5700, 6202 MA Maastricht
- gemeente Horst aan de Maas, D. Lammers, Postbus 6005, 5960 AA Horst
- politie Limburg Noord, de heer H. v. Vulpen, Postbus 52, 5900 AB Horst